

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:  
Астана +7(7172)727-132; Волгоград (844)278-03-48; Воронеж (473)204-51-73; Екатеринбург (343)384-55-89;  
Казань (843)206-01-48; Краснодар (861)203-40-90; Красноярск (391)204-63-61; Москва (495)268-04-70;  
Нижний Новгород (831)429-08-12; Новосибирск (383)227-86-73; Ростов-на-Дону (863)308-18-15;  
Самара (846)206-03-16; Санкт-Петербург (812)309-46-40; Саратов (845)249-38-78; Уфа (347)229-48-12  
Единый адрес: rsn@nt-rt.ru

[www.robinsub.nt-rt.ru](http://www.robinsub.nt-rt.ru)

## Бензиновый двигатель Robin-Subaru: **KX21**



Новый картинговый двигатель **SUBARU KX21** разработан с учетом требований спортивных картов и обладает высокой мощностью. Основой данного двигателя стал бензиновый двигатель серии **EX** – воздушного охлаждения, 4-тактный, с верхним расположением распредвала. Прогрессивные технологии **SUBARU** позволили сочетать оптимальный дизайн с преимуществом системы верхнего расположения распредвала двигателя.

Коэффициент сжатия KX21 с помощью модификации камеры сгорания максимально увеличен до 10:1. Усовершенствованы система забора воздуха и распределение зажигания без всякого ущерба для топливной экономичности, экологической безопасности, срока службы и простоты в обслуживании, которая присуща 4-тактному двигателю.

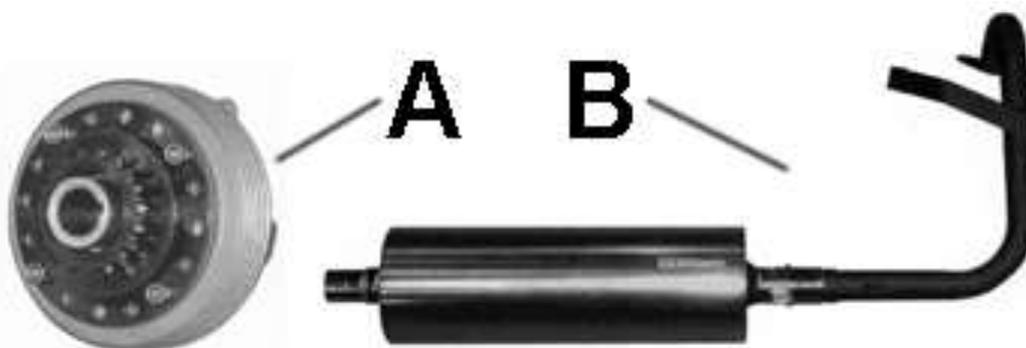
**Не смотря на то, что двигатели серии EX доказали возможность своего применения в картинге, KX21 был разработан как СПЕЦИАЛЬНЫЙ картинговый двигатель, который может похвастаться высокими оборотами и мощностью – 5600 об/мин и более 9,2 л .с., что не может сравниться с показателями обычных двигателей.**

Новый двигатель, установленный в карт, благодаря своему малому весу (всего 15 кг), обеспечивает высокие конкурентные характеристики.

<b>Модель</b>	<b>KX 21</b>
<b>Тип</b>	4-тактный бензиновый двигатель
<b>Система охлаждения</b>	воздушная
<b>Система впуска</b>	с верхним положением распредвала
<b>Рабочий объем (см<sup>3</sup>)</b>	211
<b>Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)</b>	67 x 60
<b>Степень сжатия</b>	10:1
<b>Система пуска</b>	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)
<b>Система смазки</b>	механическая с разбрызгиванием
<b>Смазка</b>	Моторное масло SAE 10W-30, 20W, 30W
<b>Емкость смазочного масла</b>	0,6 л
<b>Система зажигания</b>	транзисторная
<b>Свеча зажигания</b>	NGK BR-6HS

*Дополнительные опции:*

**A)** Сухое сцепление для спорт-картов; **B)** Спортивный глушитель



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132; Волгоград (844)278-03-48; Воронеж (473)204-51-73; Екатеринбург (343)384-55-89;  
 Казань (843)206-01-48; Краснодар (861)203-40-90; Красноярск (391)204-63-61; Москва (495)268-04-70;  
 Нижний Новгород (831)429-08-12; Новосибирск (383)227-86-73; Ростов-на-Дону (863)308-18-15;  
 Самара (846)206-03-16; Санкт-Петербург (812)309-46-40; Саратов (845)249-38-78; Уфа (347)229-48-12  
 Единый адрес: [rsn@nt-rt.ru](mailto:rsn@nt-rt.ru)